

Nyt fra Bruxelles

Nr. 3 / september 2018

BIOLOGISK RÅDGIVNING OG TAC/KVOTER FOR ØSTERSØEN

Kommissionen har netop fremlagt sit forslag til kvoter for Østersøen for 2019. Forslaget afviger i nogen grad fra den biologiske rådgivning fra ICES, som blev fremlagt i forsommeren (se tabel).

ICES' rådgivning for den vestlige torsk i Østersøen afspejlede den positive bestandsudvikling, som fiskerne har oplevet i de senere år. Rådgivningen giver plads til en stigning fra 5.597 tons til 13.267 tons. Kommissionen foreslår om en TAC på 7.340 tons er på den baggrund noget skuffende.

- Det undrer mig, at Kommissionens forslag er langt under, hvad biologerne mener, at bestanden kan bære, siger Thomas Thomsen, formanden for Bornholms Fiskeriforening.

Det noteres dog samtidig med tilfredshed i fiskeriet, at Kommissionen i dette års forslag har udeladt de senere års regel om en lukkeperiode.

- For os er det positivt, at der ikke står noget om lukkeperioden for 2019, for den kan vi slet ikke leve med, siger Allan Buch, formanden for Bælternes Fiskeriforening.

For den østlige torsk i Østersøen var rådgivningen fra ICES en reduktion på hele 45 % - her foreslår Kommissionen en reduktion i TAC'en med 15 pct.

Thomas Thomsen påpeger, at det var forventet med en reduktion på Østtorsk, men at det kommer til at gøre ondt for fiskerne.

For sild i den vestlige Østersø tegner der sig et dystert billede. Kommissionen foreslår en reduktion af TAC'en på 63% til en samlet TAC på 6.404 tons.

- Det er en katastrofe sildefiskeriet i den vestlige Østersø. Først med 0-rådgivningen fra ICES før sommerferien og nu med en nedskæring på 63%. Det kan erhvervet jo ikke leve med, udtaler Svend-Erik Andersen, formand for DFPO.

Samlet set er der tale om et broget billede, som må forventes at give anledning til nogen diskussion på ministerrådsmødet i Luxembourg den 15. oktober, hvor TAC'erne for 2019 skal fastsættes.

LÆS MERE

[Kommissionens forslag til kvoter for Østersøen 2019](#) ►



	EU TAC 2018	ICES rådgivning 2019	Kommissionens forslag 2019	DFPO forslag 2019
Torsk 22-24	5.597 tons	13.267 tons	7.340 tons	15.021 tons
Torsk 25-32	28.388 tons	16.685 tons	24.112 tons	18.168 tons
Rødspætte	7.076 tons	14.160 tons	10.122 tons	14.160 tons
Sild 22-24	17.309 tons	0 tons	6.404 tons	13.425 tons
Sild centrale Østersø	229.355 tons	155.333 tons	170.360 tons	183.484 tons
Brisling	262.310 tons	301.125 tons	270.772 tons	280.121 tons
Laks 22-31	91.132 stk.	116.000 stk.	104.996 stk.	116.000 stk.

EU'S FISKERIPOLITIK

Landingspligt 2019 vækker bekymring for choke species

Nordsø AC'en har i 2018 rådgivet om mulige konsekvenser af landingspligten, når den indføres for alle kvoterede arter i det demersale fiskeri 2019. Der er særligt fokus på "choke-species" problematikken - at enkelte kvoter ikke er tilstrækkelige til, at andre kvoter ikke kan udnyttes.

I dansk fiskeri forventer vi at få udfordringer med arter som torsk og sej, men det kan også være bifangstarter som lange eller glashvarre i det demersale fiskeri. For når kvoten for en art er opbrugt - skal man så stoppe det blandede fiskeri, selv om de øvrige kvoter ikke er opbrugt?

Det kan være svært at nå enighed i Nordsø AC'en mellem fiskerierhverv og de grønne organisationer (eNGO) om konkrete anbefalinger. Men der er dog hos nogle eNGO'ere en erkendelse af, at landingspligten er en stor udfordring for fiskeriet, og at der for visse kvoter kan være behov for supplerende tiltag.

LÆS MERE

[Nordsø AC'ens arbejde med landingspligten ►](#)



EU'S FISKERIKONTROL

Forhandlinger om revision af fiskerikontrolforordningen skudt i gang

EU-Kommissionen fremlagde den 30. maj sit forslag til revision af kontrolforordningen. Et omfattende forslag, som på mange måder lægger op til mere vidtrækkende bestemmelser end de kontrolregler, som vi kender i dag.

DFPO har hilser en revision af fiskerikontrolreglerne velkommen. Flere af de nuværende regler trænger til fornyelse og forenkling. Omvendt virker det forhæstet allerede nu at foreslå foranstaltninger til kontrol af landingspligten - førend man har løst de problemer, som er knyttet til implementeringen af landingspligten.

Det står også klart, at nye krav om kameraovervågning af fartøjer, større sanktionstryk, overvågning af motorkraft og fjernelse af undtagelser for små fartøjer vil gøre, at revisionen føles som en byrde og skærpelse for erhvervet - og ikke en forenkling. At pålægge små fartøjer øgede byrder vil gøre stor skade på det kystnære fiskeri, som ingen kan være tjent med.

Når det er sagt, så er forhandlingerne først lige begyndt i Bruxelles, og der er lang vej endnu, før vi ved, hvordan reglerne vil se ud. I Rådet har man først lige taget hul på drøftelserne, og Parlamentet begynder først på arbejdet i løbet af september måned.

Herhjemme er DFPO i dialog med Udenrigsministeriet og Fiskeristyrelsen om forslaget og det ser ud til, at myndighederne deler vores opfattelse af, at forslaget på en række områder er for vidtrækkende.

DFPO følger naturligvis forhandlingerne tæt i Rådet og Europa-Parlamentet fra kontoret i Bruxelles. Vi deltager samtidigt aktivt i både Nordsø AC'en og Østersø AC'en arbejde med at give anbefalinger til forslaget.

LÆS MERE

[Kommissionens forslag til revision af kontrolforordning ►](#)



EU'S FISKERIKONTROL Grønne organisationer skyder med skarpt

En række grønne organisationer (eNGO), bl.a. WWF, OCEANA og Seas at Risk, har sammen skrevet et åbent brev til EU-Kommissionen om forslaget om en revision af kontrolforordningen. På en lang række områder som sanktionering og håndhævelse ønsker organisationerne flere stramninger. Stramninger, som er mere vidtrækkende, end hvad Kommissionen selv lægger op til.

Det drejer sig bl.a. om obligatorisk kameraovervågning på ALLE fartøjer, som vurderes at udgøre en risiko for overholdelse af landingspligten, ligesom de ønsker at øge antallet og beføjelserne for EU's fiskeriinspektører ombord på fiskefartøjer.

Fronterne er altså trukket skarpt op. Der er ingen tvivl om, at eNGO'erne vil forsøge at få indflydelse på forhandlingerne de kommende år. Og hvor fiskerierhvervet ønsker en balanceret kontrolpolitik, så står der i Bruxelles en række eNGO'ere, som ønsker yderligere stramninger, uden skelen til mulighederne for at drive et fiskerierhverv.

LÆS MERE

[NGO'ernes anbefalinger ►](#)



NATURA 2000 Svenske forhandlinger og tysk kritik

I Sverige arbejdes der fortsat på en række Natura 2000 områder i Kattegat. Arbejdet forventes at fortsætte efter det svenske valg. Foreløbig har der været holdt en række møder mellem bl.a. de svenske og danske myndigheder om forslaget. Dansk og svensk fiskeri har påpeget, at udformningen af områderne bør justeres, så fiskeriet i Kattegat ikke generes unødvendigt. Der er allerede i dag store områder i Kattegat, som er lukket for fiskeri pga. hensyn til natur og miljø, og dansk fiskeri tvivler på, hvorvidt der er brug for flere lukkede områder i Kattegat.

Tyskland har også planer om at udlægge et antal Natura 2000 områder i Nordsøen.

DFPO arbejder på at sikre, at de tyske områder bliver fastlagt på et sagligt grundlag og ikke rammer dansk fiskeri u hensigtsmæssigt.

Det medførte en artikel henover sommeren i Dagbladet Information, der hævdede, at men fra dansk side modarbejdede tyske initiativer på miljøområdet. Journalisten kunne ved kontakt med fiskeriet have fundet ud af, at der ikke var tale om at modarbejde, men at sikre, at Natura 2000 områder etableres på et troværdigt grundlag.

BREXIT **Britiske fiskere fastholder krav om fordele ved Brexit**

Forhandlingerne om Storbritanniens Brexit er for alvor efter sommeren kommet ind i den afgørende fase, og fronterne er trukket op.

Britiske fiskere markerer kravet om "ikke at sælge ud" ved at hejse flag og bannere i det britiske havne med teksten "No Sell-Out". De britiske fiskere håber, at de kan overbevise de britiske forhandlere om at stå fast overfor EU's ønske om at bevare status quo – både mht. adgang til britisk farvand og den relative stabilitet, som briterne ikke længere mener er fair.

Andrew Pascoe, formand for de britiske fiskere i National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO), udtaler i den sammenhæng, at flag og bannere skal minde politikere om, at man ikke må gå på kompromis med kravet om, at UK skal være en uafhængig kyststat uden for den fælles fiskeripolitik, når man forlader EU.

DFPO er naturligvis fuldt engageret i Brexit. Vi hjælper til at de danske forhandlere og EU's har det bedst mulige grundlag for at forsvare de danske interesser og sikre en fortsat uhindret adgang til britisk farvand og videreførelse af kvotefordelingen for de regulerede arter. DFPO er desuden sammen med DPPO aktive i den europæiske fiskerialliance (EUFA), som taler fiskeriets sag i Bruxelles i Brexit-forhandlingerne.

EU'S FISKERIPOLITIK **EU-Kommissionen angribes af NGO**

Forud for Kommissionens årlige møde med fiskeriet og grønne organisationer om den biologiske rådgivning og TAC/kvoter d. 14. september i Bruxelles, er EU-Kommissionen udsat for et skarpt angreb fra den grønne NGO "Our Fish".

Our Fish kalder Kommissionen uambitiøs, når det gælder om implementering af den fælles fiskeripolitik. Udfordringen med at stoppe overfiskeri og implementere landingspligten, er kun blevet større på grund af manglende efterlevelse hos EU's medlemsstater og Kommissionen, udtaler Our Fish. Our Fish kritiserer også måden kvoterne fastsættes på, og kræver større gennemsigtighed i eksempelvis Norgesforhandlingerne i form af deltagelse fra NGO-side.

DFPO og andre fiskeriorganisationer deltager i mødet i Bruxelles den 14. september og vil her udfordre de synspunkter, som Our Fish er kommet med.

For yderligere information



Thomas Kruse
Danmarks Fiskeriforening PO

40 15 47 25
tk@dkfisk.dk