

# Nyt fra Bruxelles

Nr. 6 / februar 2019

## KVOTER

### Kvoter for 2019 er på plads

Traditionen tro landede EU's fiskeriministre fiskerikvoterne for det nye år kort før jul. Fiskeriforhandlingerne i Ministerrådet i Bruxelles indebar både en konsolidering af de internationale fiskeriaftaler, som EU har indgået for 2019 og så egentlige forhandlinger om bestande, som EU selv bestemmer over.

Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening, gav EU's kvoteaftale for 2019 følgende ord med på vejen:

- Med aftalen har vi det fulde overblik over fiskerimulighederne for dansk fiskeri i hele 2019. Det afhænger naturligvis også af prisudviklingen, men der er for fiskeriet efter visse arter som jomfruhummer samt fladfisk som rødspætter og tunge gode vækstmuligheder i det kommende år. Derimod vil store reduktioner i ikke mindst torskekvoterne give dansk fiskeri store udfordringer i 2019.

#### LÆS MERE

[Oversigt over kvoter 2019 ►](#)

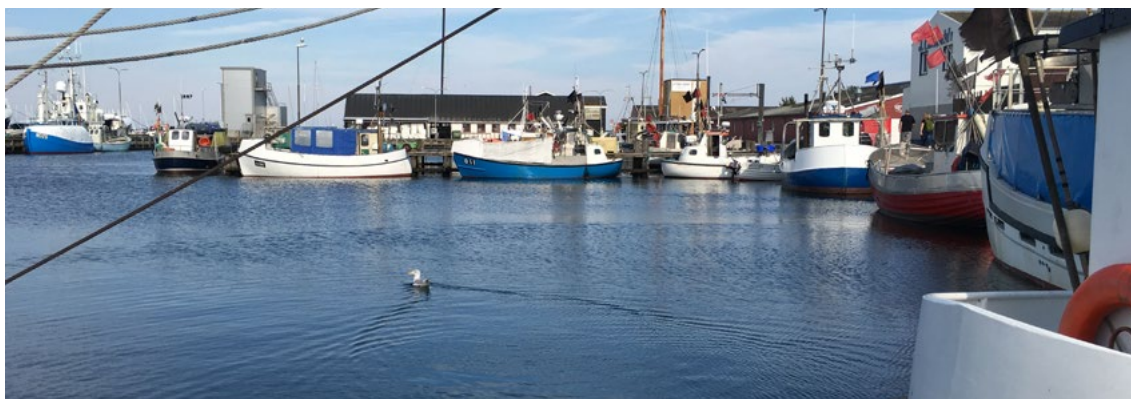


### ...og det bør Brexit ikke kunne ændre

Nogle vil måske spørge, hvordan man kan have det fulde overblik over fiskerimulighederne for 2019, når Brexit hænger som en tung sky over Nordsøen. Det er stadig uklart, hvad der sker den 29. marts 2019, men forskellige udmeldinger fra britisk side får fiskeriforeningsformand Svend-Erik Andersen til at understrege:

- Uanset hvad der sker, så må vi i fiskeriet kunne forvente, at ikke mindst aftalen mellem EU, herunder UK og Norge om fiskerimuligheder for 2019 for Nordsøen og Skagerrak vitterligt gælder for hele 2019. Det samme bør også gælde for de betingelser, som er knyttet til fiskeriet. Uanset om man er i norsk farvand eller britisk farvand.

Det var faktisk også udmeldingen, da den norske fiskeriminister Harald T. Nesvik den 23. januar 2019 i London mødte sin britiske kollega George Eustice. De to ministre var enige om "at vi også efter 29. marts skal videreføre de aftalene vi har i dag for markedsadgang og fiskeriaftaler".



## LANDINGSPLIGT

### Landingspligt kræver tid

Fra årsskiftet har EU indført landingspligt for alle fiskebestande omfattet af kvoter. Landingspligten indebærer, at fiskerne skal bringe al fangst af en bestand i land, uanset størrelse og kvalitet. I EU diskuteres det, hvorfor landingspligten ikke overholdes, og hvilke nye kontrolforanstaltninger, der skal søsættes. Derimod er der ikke brugt mange kræfter på at fortælle, hvorfor landingspligt overhovedet er nødvendigt, og hvilken gavn den vil få for fiskebestandene.

Kenn Skau Fischer, Underdirektør i Danmarks Fiskeriforening, påpeger:

- Det vil tage tid at foretage den omstilling, der skal til for, at landingspligten er fuldt implementeret. EU og myndighederne skal hjælpe til. Hvis landingspligten skal fungere, kræver det ikke blot kontrol, men også dialog, uddannelse og faciliteter i havnene, som gør det nemt at bortskaffe discardfisk. Det kræver også, at de tekniske regler spiller sammen med landingspligten, og at kvoterne overhovedet gør det muligt at arbejde med landingspligt.

### Husk nu choke species

En særlig udfordring med landingspligten er, hvorvidt de fiskekvoterne afspejler, hvad der rent faktisk er at fange. Især for bestande, som mere eller mindre fanges som bifangst, og hvor et fartøj kun har en minimal indflydelse på det faktiske fangstniveau. Der er derfor gjort en indsats for at få styr på de såkaldte "choke species" – arter, som kan hindre udnyttelsen af andre arter, fordi kvoten er opbrugt.

I det lys er det paradoksalt, at EU har fastlagt kvoter for 2019, som indebærer betydelige reduktioner for vigtige arter, ikke mindst for torsk i Nordsøen og Skagerrak.

- Vi får en reduktion af torskekvoten i Nordsøen med over 30 pct., og reduktionen i Skagerrak er næsten en halvering. Det kommer ikke bare til at gøre ondt i fiskeriets økonomi – det vil også påvirke mulighederne for at udnytte mange andre arter, siger Jan Hansen, formand for Hanstholm Fiskeriforening.

### Yo-yo kvoter udfordrer landingspligten

Samtidig er kvoterne meget forskellige fra år til år, og det udfordrer landingspligten. Fx torsken ryger op og ned.

- Det er vigtigt, at kvoter fastsættes på grundlag af en solid biologisk rådgivning. Men kvotefastsættelsen mangler åbenlyst stabilitetsmekanismer, og derfor har vi i fiskeriet i de senere år uheldigvis skulle forholde os til endog meget store udsving i kvoterne fra år til år. Vi mangler ganske simpelt nogle mekanismer, der kan sikre mere stabile kvoter, så vi undgår de yo-yo kvoter, som vi har oplevet de senere år, siger Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening.



## EU'S FISKERIPOLITIK

### WWF-rapport tegner et alt for entydigt negativt billede

Lad det være sagt med det samme. Hvis man spørger Verdensnaturfonden WWF, så halter EU bagefter med at nå de fastsatte bæredygtighedsmål i 2020, og fiskeriet står over for hidtil usete udfordringer så som overfiskning, ødelæggelse af marine, habitater og konsekvenser af global opvarmning. Det påpeger WWF i en ny rapport, hvor de gør status på EU's fælles fiskeripolitik – og som lyder mere voldsom, end det er.

EU gør nemlig rigtigt meget for at komme i mål og står ved sine forpligtelser vedr. bæredygtig fiskeriforvaltning og at beskytte det marine miljø. Kritikken er naturligvis noget, som man fra erhvervets side ser med alvor på. Derfor er det også glædeligt at konstatere, at i de farvandsområder i EU, hvor de danske fiskere først og fremmest har deres virke i, er billedet noget mere positivt. I Nordsøen har bestandene det nemlig godt. Hele 96 procent af bestandene har det man kalder "god miljøstatus". I Østersøen er tallet 82 procent. Værre ser det imidlertid ud i Middelhavet, hvor kun 6 procent af bestandene har god miljømæssig status.

Danmarks Fiskeriforening hilser alle rapporter og analyser, som sætter fokus på fiskerierhvervet

og dets positive og negative effekter på havmiljøet velkommen. Og det skal gøres på et sagligt grundlag. Det kan godt være, at både medlemslandene og EU-Kommissionen ikke er nået i mål med alle dele af den fælles fiskeripolitik, men det kan jo ikke stå helt skidt til, når næsten alle bestande i Nordsøen har det godt.

- Vi vil derfor arbejde for en bedre dialog med de grønne organisationer, så man ikke får tegnet et entydigt negativt billede af fiskeriet over hele EU. Danmarks Fiskeriforening mener, at man skal øge regionaliseringen, så man for alvor kan løse problemerne, hvor de faktisk er, og ikke skære alle over én kam. Det er ganske simpelt ikke sagligt, siger Michael Andersen, biolog i Danmarks Fiskeriforening.

Der skal ikke herske tvivl om, at Danmarks Fiskeriforening ser med alvor på de evt. negative miljømæssige påvirkninger af havmiljøet, som fiskeriet er årsag til. Derfor indgår fiskerierhvervet i Danmark også i forskellige projekter om øget selektivitet i redskaber og miljøpåvirkning, så vi bliver endnu bedre til at målrette fiskeriet, fiske effektivt og med respekt for havmiljøet.

**LÆS MERE**

[WWF's samlede rapport ►](#)



## KONTROL

### EU-Kommissionen truer med at lægge sag an mod Danmark

EU-Kommissionen sendte den 21. januar 2019 en supplerende åbningsskrivelse til den danske regering. Her påstås det, at de danske myndigheder ikke håndhæver flere vigtige bestemmelser i EU's kontrolforordning.

Det lyder alvorligt, og er det som sådan også, men der er tale om en gammel sag fra før 2014, som EU-Kommissionen forsøger at holde i live ved at sende en supplerende åbningsskrivelse, så sagen ikke forældes. Sagens vigtigste punkt er om kontrol af usorterede landinger i fx industrifiskeriet. Her påpeger Kommissionen, at Danmark ikke har gjort nok for at følge op på fartøjernes forpligtelse og ansvar til at foretage det krævede skøn, som følger af reglerne.

Både myndighederne og fiskerne ønsker at overholde reglerne. Desværre er reglerne bare skruet sådan sammen, at det nærmest er umuligt for fiskerne.

Bestemmelserne i kontrolforordningen foreskriver, at fartøjsejeren vurderer indholdet i en usorteret last af fangster af enhver art ombord over 50 kg og registrere disse mængder inden for en tolerancemargin på 10 procent. Det er i praksis umuligt at efterleve, da fisken ikke sorteres inden de staves i lastrummet. Især for små bifangster kan det være et problem. 50 kg blandt flere tons fisk kan være svære at få øje på og udgør ikke engang en promille af den samlede fangst. Dem skal fiskerne kunne spotte og vurdere mængden af med præcision +/- 10 procent. Det svarer til at finde en nål i en høstak.

Det problem har de danske myndigheder og fiskerierhvervet stået med, siden den nuværende kontrolforordning trådte i kraft i 2009, og der er endnu ikke fundet en generel løsning.

Det har man dog i Østersøen. Her har man i 2016 indført en tolerancemargin på 10 procent af den totale fangst ombord. Det gør det noget nemmere at skønne rigtigt. Det kan virke som en stor tolerance, men man skal huske på, at den egentlige sortering først finder sted efter landing i forbindelse med, at lasten afregnes. Der er altså ikke tale om, at man forsøger at omgå ønsket om at gøre fangsterne op, men alene om praktik, som gør det muligt at efterleve reglerne.

Hvorfor kan det ikke lade sig gøre i andre farvande? Et godt spørgsmål, som er meget svært at svare på. Danmark har flere gange forsøgt at finde en løsning ved at få kontrolreglerne tilpasset; uden held. Men nu er Kommissionens forslag til revision af den nuværende kontrolforordning under forhandling i Rådet og Europa-Parlamentet.

Danmarks Fiskeriforening forsøger sammen med den danske fiskerisektor at rejse denne problematik, så vi kan få det løst.

- Det er en meget vigtig sag for Danmarks fiskerierhverv, og det ville være i alles interesser, hvis Kommissionen brugte kræfter på at finde en løsning frem for at sende åbningsskrivelser, udtaler Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening:

- Vi kan simpelt ikke leve med, at industrifiskeriet skal arbejde under regler, som ikke kan efterleves. Den kriminalisering af erhvervet og myndighederne, der følger af Kommissionens åbningsskrivelse, må høre op. Vi må sammen med Kommissionen og de øvrige lovgivere finde en løsning. Vi arbejder helt målrettet på at få Europa-Parlamentet i tale og foreslår konkrete løsninger, som er brugbare og acceptable for både myndigheder og erhverv.

## BREXIT

### EU vil hjælpe fiskere ved no-deal

EU-Kommissionen har netop fremlagt to forslag, som skal forberede EU og UK på Brexit, uden en skilsmisseaftale. Det ene forslag er en tidsbegrænset aftale, hvor briterne og EU-fiskerne får adgang til hinandens farvande i hele 2019. Det andet forslag er om økonomisk støtte til midlertidig oplægning af fartøjer; dvs. en kompensationsordning via EHFF-midlerne til fiskere, som er særligt afhængige af fiskeri i britisk farvand.

Danmarks Fiskeriforening håber naturligvis ikke, at det bliver aktuelt at gøre brug af de to forslag, men mener samtidig, at EU udviser rettidig omhu. Det medvirker til at sikre stabile rammer for fiskeriet i 2019, hvis UK måtte vælge at forlade EU uden egentlige aftaler.

EU's fiskerflåde har fortsat brug for at have adgang til britisk farvand. Det er derfor vigtigt, at man fra EU's side er forberedt på at handle hurtigt og udstede fiskeritilladelser via en forenklet procedure til både EU- og UK-fartøjer, så den gensidige adgang til hinandens farvande opretholdes i tilfælde af et no-deal scenarie.

Det er også positivt, at man udvider rammerne for anvendelse af EHFF-midlerne til at afbøde

virkningerne af et no-deal scenarie. I den sammenhæng er det dog vigtigt for Danmarks Fiskeriforening, at selve ansøgnings- og udbetalingsmekanismen gøres så fleksibel som overhovedet muligt, så man undgår unødige administrative hindringer for udbetaling af tilskud. Den seneste opgørelse over trækket på EHFF-midlerne har desværre vist, at der kun har været et afløb på 7 procent. Det er meget lavt og hænger sammen med meget bureaukratiske regler for ansøgninger om tilskud.

- Man skal huske på, at henved 40 procent af alle danske landinger fiskes i britisk farvand, svarende til 30 procent af værdien af de samlede danske landinger. Det er derfor, at Brexit er så vigtigt at forholde sig til for dansk fiskeri. Og derfor er det ekstra glædeligt, set med danske øjne, at EU-Kommissionens tager skridt til at afbøde for konsekvenserne af en eventuelt no-deal, udtaler Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening.

#### LÆS MERE

[Kommissionens forslag ►](#)



### For yderligere information



#### Thomas Kruse

Konsulent  
Danmarks Fiskeriforening PO

40 15 47 25 / tk@dkfisk.dk



#### Kenn Skau Fischer

Underdirektør, Politik og  
kommunikation  
Danmarks Fiskeriforening PO

51 19 95 37 / ksf@dkfisk.dk