

## **NOTAT**

14-03-2020

### **Skibsfarten og COVID-19 – Opdateret 14. marts 2020**

Søfartsstyrelsen følger situationen nøje såvel i Danmark som internationalt med fokus på berøringsflader for skibsfarten og de søfarende.

Først og fremmest bør alle rederier, skibe og søfarende følge råd og vejledning fra Sundhedsstyrelsen og Udenrigsministeriet. Alle spørgsmål vedrørende smitte, risiko, sygdom, behandling, overvejelser i forbindelse med rejser eller havneanløb henvises hertil samt til instrukser og vejledninger fra myndighederne i de havnestater, skibene anløber.

Helt generelt står Søfartsstyrelsen samtidig til rådighed for rederier og de søfarende med bistand og vejledning i forhold til de særlige situationer, der eventuelt måtte opstå. Søfartsstyrelsen vil tilstræbe at bistå med nødvendige løsninger, så en given udfordring kan håndteres, uden at skibene forsinkes eller driften påvirkes unødigt.

Der er oprettet en mailadresse, som man kan skrive til: [dmataforce@dma.dk](mailto:dmataforce@dma.dk). I Søfartsstyrelsens åbningstid kan man derudover rette henvendelse via styrelsens hovednummer på telefon 72196000.

For at håndtere akutte tilfælde er der derudover oprettet særlige kontaktpunkter:

Spørgsmål i forhold til konkrete situationer med et skib kan rettes direkte til Synschef, Per Sønderstrup, på telefon 72196169 eller via mail [cfs@dma.dk](mailto:cfs@dma.dk).

Spørgsmål i forhold til konkrete situationer med søfarende kan rettes direkte til kontorchef, Rasmus Høy Thomsen, på telefon 72196170 eller via mail [bevis@dma.dk](mailto:bevis@dma.dk).

### **Vejledning**

De konkrete udfordringer, et skib eller en søfarende kan møde som følge af COVID-19 situationen, vil være meget individuelt. Søfartsstyrelsen vil tilstræbe hurtigt at finde løsninger, som forhindrer unødige forsinkelser eller påvirkning af driften.

**SØFARTSSTYRELSEN**

Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

[www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Nedenfor oplystes nogle af de udfordringer, et skib kan møde, og hvordan Søfartsstyrelsen vil kunne bistå med en løsning.

1. Skibet kommer i en situation, hvor terminer ikke kan opfyldes i forhold til fx:
  - afholdelse af lovpligtige syn,
  - fornyelse af certifikater,
  - reparation af udstyr eller uopsætteligt planlagt vedligehold,
  - eller at bemandsituationen påvirkes i en grad, så gældende regulering ikke fuldt kan overholdes.

Søfartsstyrelsen vil i sådanne situationer være indstillet på at udstede nødvendige tilladelser og acceptbreve med henblik på udsættelser o. l. henset til force majeure-situationen, men naturligvis under hensyntagen til, at sikkerheden i videst mulige omfang er tilgodeset.

2. Der er på et passagerskib efter afgang mistanke om smitte blandt passagerer, som bevirker, at skibsføreren overvejer eller har taget nødvendige forholdsregler til isolation af passagerer i skibet, i køretøjer på vogndæk eller lignende.

Det ligger inden for rammerne af skibsførerens autoritet at tage de forholdsregler i brug, der måtte findes nødvendige for at sikre sikkerhed og sundhed om bord, herunder fx at isolere passagerer på vogndæk under resten af overfarten o.l. Epidemikommissionen (repræsenteret ved politiet i den havn, man anløber) skal i alle tilfælde orienteres om mistanken eller konstateringen om bord.

3. Særlige forebyggende tiltag på skibene.

Rederiet er forpligtet til at sikre et sundt og sikkert arbejdsmiljø om bord på skibet. Søfartsstyrelsen anbefaler, at man orienterer sig på Sundhedsstyrelsens hjemmeside, <https://www.sst.dk/da/Vi-den/Smitsomme-sygdomme/Smitsomme-sygdomme-AA/Coronavirus>, og at det sikres, at skibene bliver gjort bekendt med Sundhedsstyrelsens råd og vejledning.

4. Lokale myndigheder meddeler, at skibet ikke kan komme i havn, eller det skal betragtes som værende i karantæne.

Et sådan påbud vil ske efter gældende regler i det land, som skibet skal anløbe. Søfartsstyrelsen vil så vidt muligt bistå med støtte og vejledning, herunder gennem kontakt til dansk ambassade eller konsulat i pågældende land.

I øvrigt gælder, at ved karantæne, som hindrer anløb i den i kontrakten aftalte havn, vil den søfarendes kontrakt som udgangspunkt forsat være gældende, uanset om den udløber under karantænen. Det efterfølgende ansættelsesretlige forhold vil skulle aftales nærmere mellem de involverede parter.

#### 5. Coronatilfælde om bord.

Hvis en søfarende om bord bliver syg, har vedkommende ret til pleje. Det er i den forbindelse op til skibsføreren i samråd med Radio Medical at vurdere den bedste behandling, herunder om det bør ske i land. De lokale myndigheder i landet bør i givet fald kontaktes. Forholdsregler for de øvrige ombordværende, forebyggelse af smitte mv. skal træffes i samråd med Radio Medical.

Søfartsstyrelsen kan i sådanne situationer bistå med kontakt til relevante myndigheder i ind- og udland.

#### 6. En søfarendes bevis udløber og kan ikke fornys på grund af COVID-19-situationen.

Søfartsstyrelsen er indstillet på i fornødent omfang at forlænge gyldigheden af danske certifikater. For udenlandske certifikater (til udenlandske søfarende) vil Søfartsstyrelsen være behjælpelig med kontakt til den relevante udenlandske myndighed med henblik på at få udstedt fornødne forlængelser.

Hvis der opstår problemer, eller man i øvrigt har spørgsmål vedrørende lægeerklæring, brandkursus, sønæringsbevis m.v., kan man ringe eller maile til Søfartsstyrelsen, som vil forsøge at finde en løsning.

#### 7. Indrejserestriktioner til Danmark – skibsbesætninger og øvrigt personale i relation til skibets drift og vedligehold (reparatører og lignende).

Rigspolitiet har oplyst til Søfartsstyrelsen, at al indrejse til Danmark med et anerkendelsesværdigt formål tillades. Dette omfatter arbejdsrelateret indrejse. Det er Søfartsstyrelsens forståelse, at dette også gælder personer med et arbejdsmæssigt ærinde relateret til opretholdelse af skibes drift og vedligehold. Ved tvivlsspørgsmål bør man rette henvendelse til politiet for vejledning.

#### 8. Udenrigsministeriets rejsevejledninger og anbefalinger.

Udenrigsministeriet opdaterer løbende sine vejledninger og anbefalinger om rejser til og fra forskellige lande. For nogle områder frarådes entydigt alle rejser.

For andre områder frarådes ikke-nødvendige rejser. For så vidt angår søfarende og andet maritimt personales udrejse af Danmark til disse områder, skal det altid bero på en konkret vurdering hos de involverede, om en sådan rejse kan karakteriseres som nødvendig eller ikke-nødvendig.